Group Insurance Scheme for Teaching/ Non-Teaching Staff of Kendriya Vidyalaya Sangathan

2336. SHRI MOHD. KHALEELUR RAHMAN: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what are the details of amount for which the Central Government teaching staff of different categories are insured under Group Insurance Scheme;

(b) what are the details of amounts for which different categories of employees of Kendriya Vidyalaya Sangathan are insured under this Scheme;

(c) whether there is any difference in (a) and (b) above in this regard; and

(d) if so, what are the reasons and justification therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) The Central Government employees are insured under the Group Insurance Scheme as under:

Group	Insured Amount
A	Rs. 80,000.00
B	Rs. 40,000.00
C	Rs. 20,000.00
D	Rs. 10,000.00

(b) The details of the amount for which different categories of Kendriya Vidyalaya Sangathan employees are insured is as under:

Group	Insured Amount
A	Rs. 40,000.00
B	Rs. 30,000.00
C	Rs. 20,000.00
D	Rs.10,000.00

(c) Yes, Sir.

(d) The Scheme operated in the Kendriya Vidyalaya Sangathan is a Group Saving Linked Insurance Scheme. The payment of the insured value in case of a K.V.S. teacher is made by the Life Insurance Corporation of India who are paid quarterly premium as demanded by them on the basis of the average age group of the teaching and non-teaching staff of the Kendriya Vidyalaya Sangathan. The saving accounts are maintained separately in the Kendriya Vidyalaya Sangathan. The Life Insurance Corporation were not agreeable to cover the risk at par with that of Central Government employees.

नयी सड़कों का निर्माण

2337. **श्री राम जेठमलानी:**
श्री राम नरेश यादव:

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान आटो-मोबाइल रिसर्च एसोसिएशन आफ इंडिया द्वारा पुणे में हाल ही में आयोजित एक विचार गोष्ठी में केन्द्रीय सड़क परिवहन संस्थान के निदेशक द्वारा दिए गये इस आशय के वक्तव्य की ओर दिलाया गया है कि उत्तम किस्म के वाहनों की उपलब्धता के बावजूद देश में सड़कों की कमी के कारण भारत 20वीं शताब्दी के अन्तिम वर्षों तक गतिशीलता के लाभों से वंचित रह जायेगा ।

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने वाहनों की सुलभ उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए देश के कार्यों में गतिशीलता को बढ़ाने के लिये आगामी 3 वर्षों के दौरान नयी सड़कों के निर्माण के संबंध में कोई योजना बनायी है; और

(ग) इस प्रकार बनायी गयी योजना का ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) केन्द्रीय सड़क परिवहन संस्थान के निदेशक ने